<u>Høringssvar Midttrafik vedr. påtænkte ændringer i køreplanerne Rute 26 og 160.</u>

Vind Sogns Borgerforening skal i forbindelse med Midttrafiks ændringer i køreplanen for Rute 26 endnu engang tilkendegive, at vi finder det endog meget problematisk, at Regionens trafikselskab på denne måde afskærer en landsbys muligheder for at benytte sig af et minimum af kollektiv trafik.

Vind Sogns Borgerforening vil derfor gerne foreslå, at man i stedet ændrer på køreplanen for Rute 26 gennem Vind, så denne forsat kører mod Vind af Ørnhøjvej, men i stedet for de nuværende stoppesteder i Vind har et stoppested ved Torvet i Vind (krydset Ørnhøjvej/Toftvej). Derefter køres mod Sørvad af Toftvej, A11 krydses og der forsættes af Agerfeldvej til Sørvad. Dette vil betyde at ruten fra Ørnhøj til Sørvad vil blive stort set den samme med stop i Vind, som forslaget i høringskøre-planen uden stop i Vind! (se illustration side 3)

Midttrafiks forslag om at reducere den regionale bustrafik med rute 26 - til alene at køre på skoledage fra Vind til Holstebro med 1 daglig tur om morgenen og 2 daglige ture fra Holstebro til Vind eftermiddag er helt uacceptabel. De 3 daglige afgange erstatter alene den påtænkte nedlæggelse af rute 21, som kører med de unge til ungdomsuddannelserne i Holstebro.

Forslaget om oprettelse af en ny rute 160 Vildbjerg – Sørvad – Vind kan blive et godt supplement til muligheden for benyttelse af kollektiv transport for borgerne i Vind, men det kan på ingen måde kompensere for, at Rute 26 fra sommeren 2023 ikke længere skal køre gennem Vind.

Med oprettelsen af Rute 160 skabes der en ny mulighed for, at borgere fra Vind kan komme til Vildbjerg og videre til Herning med kollektiv trafik, hvilket vi er meget tilfredse med. Træerne vokser dog ikke ind i himlen, eftersom der, ligesom med den nuværende Rute 26, alene er tale om afgange i dagtimerne.

Når Rute 160 på ingen måde kan kompensere for, at Rute 26 fra sommeren 2023 ikke længere skal køre gennem Vind, skyldes det, at Rute 26 med den nuværende køreplan er relevant for borgerne i Vind i såvel nordlig (mod Holstebro og Sørvad) som sydvestlig (mod Ørnhøj og Grønbjerg) retning.

Vind ligger i det nordvestligste hjørne af Herning Kommune med 12 km til Holstebro og 35 km til Herning. Derfor er det naturligt for Vinds borgere – unge som gamle – at rette sig mod Holstebro i forbindelse med både uddannelse, job, fritid og behov for sundhedsydelser.

Med de påtænkte ruteændringer vil følgende nuværende og væsentlige benyttelse ikke længere være til stede for Vinds borgere:

- De unge i Vind med fritidsjob i Holstebro vil ikke længere have mulighed for at benytte kollektiv trafik i forbindelse hermed, hvilket vil få indflydelse på muligheden for at varetage et fritidsjob i det hele taget. Det samme gør sig gældende i forbindelse med en række fritidsinteresser i Holstebro, der i det mindste i den ene retning for nuværende kan foregå med kollektiv trafik.
- Ældre borgere i Vind uden mulighed for at køre i egen bil vil ikke længere have mulighed for at benytte kollektiv trafik i forbindelse med såvel lægebesøg samt øvrige sundhedstilbud i Holstebro. Det samme gør sig gældende i forhold til indkøbsmuligheder i såvel Ørnhøj (dagligvarer og frisør) som i Holstebro.
- Vinds børn og unge i skolealderen er enten indskrevet i folkeskolen i Sørvad eller i Friskolen i Grønbjerg. Dette smitter naturligt af på børnenes legeaftaler og fritidsaktiviteter og betyder, at rute 26 ofte anvendes af børnene efter skoletid til hjemtransport fra henholdsvis Sørvad og Grønbjerg.

Den mulighed der i køreplanen for Rute 160 er beskrevet i forhold til at komme fra Vind til Holstebro og retur med busskifte i Sørvad er begrænset til én daglig tur kun på skoledage. En mulighed der begrænser sig til en times ophold i Holstebro i tidsrummet kl. 12.38 til 13.40! Det finder vi ikke er et seriøst alternativ.

Vi håber Midttrafik vil se med konstruktive øjne på vores forslag om, at ændre Rute 26s køreplan, så Vindboerne med behov for at transportere sig med kollektiv transport også fremover kan være bosat i Vind.

Med venlig hilsen

f/ Bestyrelsen i Vind Sogns Borgerforening

Grete Rask

Mail: borgerforeningen@vindsiden.dk

-

Se næste side

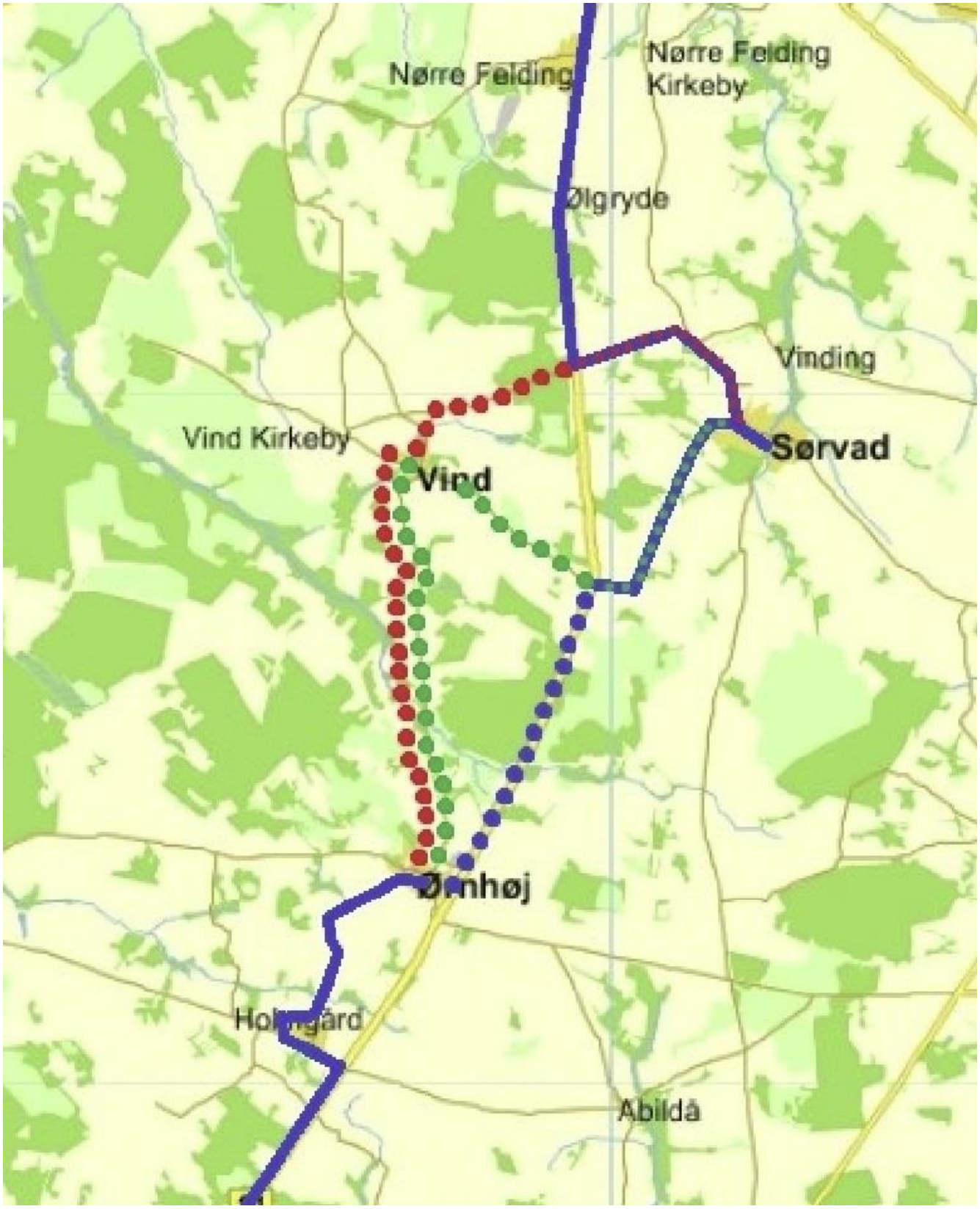
Stiplet rød: Hidtidig linjeføring fra Ørnhøj til Vind og derfra ad Præstevejen til hovedvej 11 og videre ad Præstevejen mod Sørvad.

Stiplet blå: Midttrafiks forslag til linjeføring fra Ørnhøj til Sørvad ad hovedvej 11 (uden om Vind) med ny indkørsel til Sørvad ad Agerfeldvej.

Stiplet grøn: Borgerforeningens forslag til linjeføring fra Ørnhøj til Vind og videre ad Toftvej til hovedvej 11, hvorfra fortsættes til Sørvad ad Agerfeldvej, ***hvorved Midttrafiks forslag til ny indkørsel til Sørvad opretholdes****.*

Midttrafik vil med borgerforeningens forslag til linjeføring kunne tilgodese både beboere på Ørnhøjvej (mellem Ørnhøj og Vind), borgere i Vind by, beboere på Toftvej (ved udkørsel fra Vind), Agerfeldvej (ved indkørsel til Sørvad) samt den del af Præstevejen, som ligger øst for hovedvejen (ved udkørsel fra Sørvad).

Rejsetiden vil blive forlænget med blot 5-6 minutter (se vedlagt skema).


Nørre Felding
Nørre Felding
Kirkeby
Ølgryde
Vinding
Vind Kirkeby
Sørvad
Vind
Ørnhøj
Holmgård
Abildå