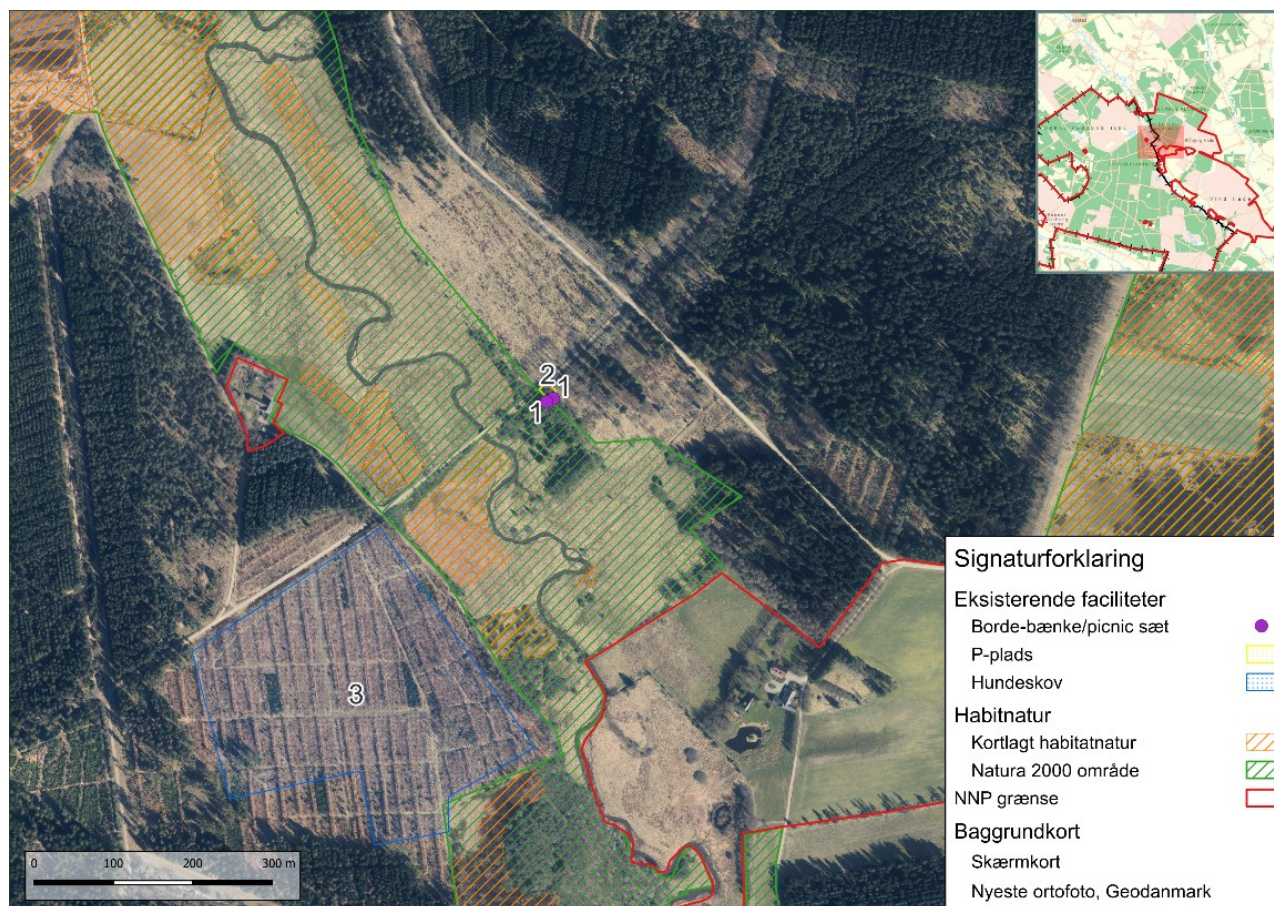


### Hovedindgangen ved Råstedvej/Gosmer bro

Området ved Råstedvej/Gosmer bro er allerede indrettet til besøgende med to bord/bænkesæt (1), p-plads (2) samt hundeskov (3) beliggende syd-vest for parkeringspladsen, og fremgår af Figur 4.8-8.



**Figur 4.8-8 Placering af eksisterende faciliteter ved hovedindgang Råstedvej/Gosmer bro; (1) bord/bænkesæt, (2) p-plads og (3) hundeskov.**

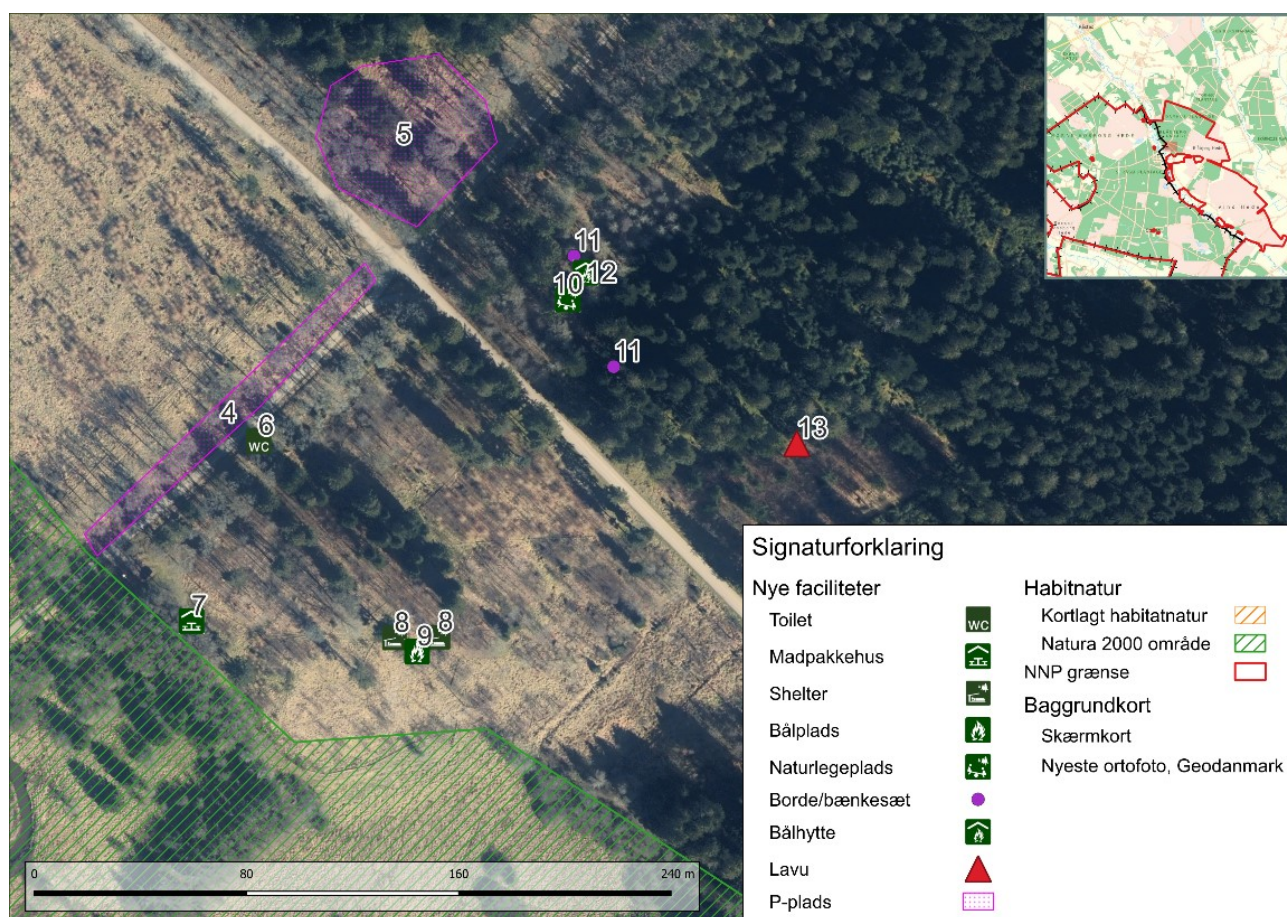
Nye faciliteter ved Råstedved/Gosmer bro fremgår af Figur 4.8-9.

I tilknytning til den eksisterende parkeringsplads etableres parkeringsmuligheder (4) på ca. 1500 m<sup>2</sup> på den nord-vestlige side af grusvejen op mod Råstedvej. Desuden etableres et parkerings- og af-/pålæsningsområde for hestetrailere i krydset ved Råstedvej (5). Udvidelsen af parkeringspladsen og etablering af på- og aflæsningsområde for heste foretages ved afgravning af ca. 20 cm overjord og opbygges med bærelag af vejgrus og bundsikring med sten. Etableringen af parkeringsplads forventes gennemført i løbet af 3-8 dage.

I tilknytning til p-pladsen etableres en toiletbygning (6) på ca. 6 m<sup>2</sup> og et madpakkehus (7) med plads til ca. 20 pers. Sydøst for p-pladsen etableres to sheltere (8) til 4-6 pers. og et bålsted (9). Nordøst for krydset ved Råstedvej indrettes en skovlegeplads (10) i et skovbevokset område på ca. 0,5 ha. I tilknytning hertil

etableres 2-4 bord/bænkesæt (11), en bålhytte (12) til ca. 20 personer samt en lavu (13) med en diameter op til ca. 8 m

Faciliteterne ved Råstedvej/Gosmer bro opbygges i henhold til Naturstyrelsens design for småbygninger, og der vil derfor i anlægsfasen ikke være behov for kørsel med tungt maskinel (eksempelvis kraner og dozere). Anlægsarbejdet vil for hver facilitetstype kunne gennemføres i løbet af få dage og op til ca. en uge. Alle faciliteter forventes ikke anlagt samtidig men med op til års mellemrum.



**Figur. 4.8-9 Placering af nye faciliteter ved hovedindgangen Råstedvej/Gosmer bro; (4) udvidelse af eksisterende p-plads, (5) parkerings samt på- og aflæsningsområde for hestetrailer, (6) toiletbygning, (7) madpakkehus, (8) shelter, (9) bålplads, (10) naturlegeplads i skov (ca. 1 ha), (11) borde/bænkesæt, (12) bålhytte og (13) lavu.**

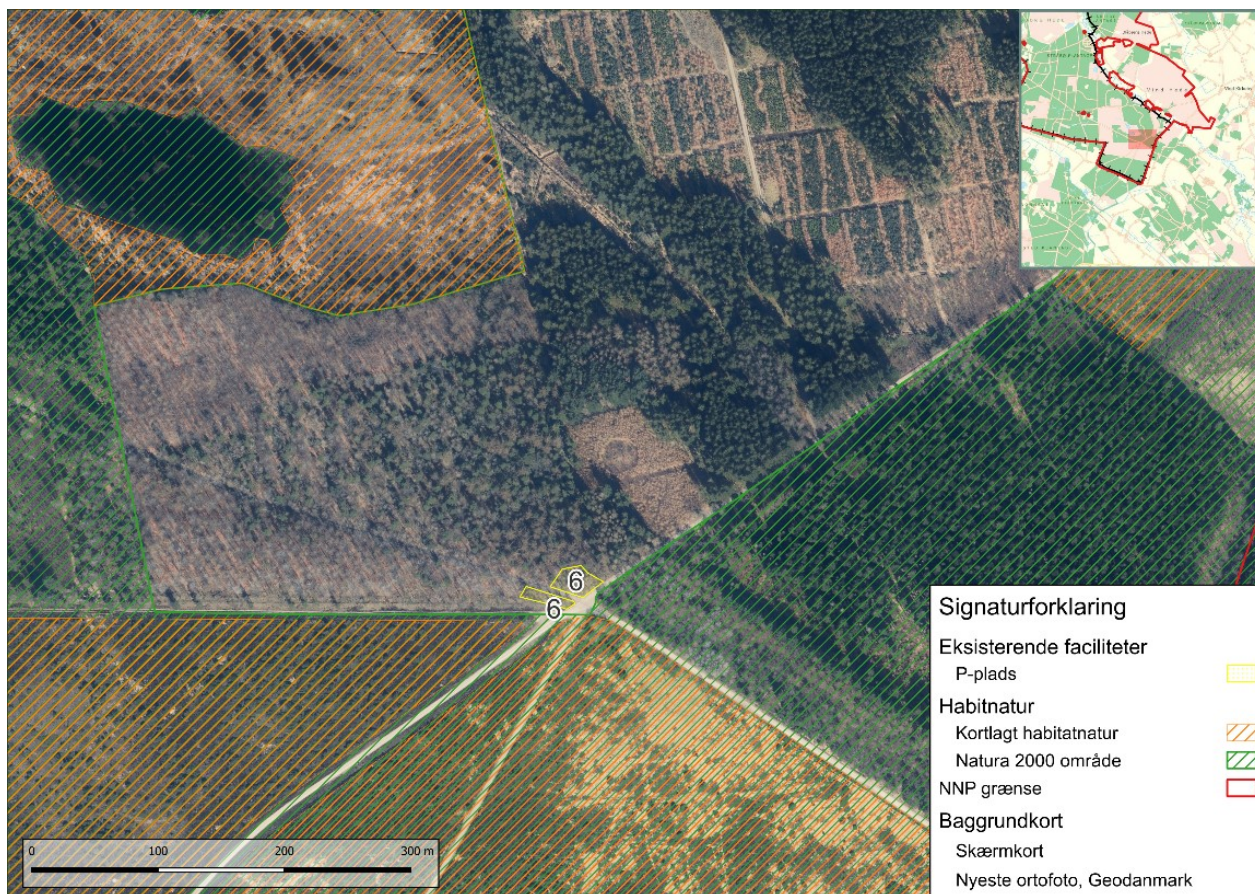
#### **Hovedindgang ved Fuglsangbro**

Placeringen af eksisterende faciliteter ved hovedindgang Fuglsangbro fremgår af Figur 4.8-10 og Figur 4.8-11. Hovedindgang Fuglsangbro består af to lokationer, beliggende ca. 1250 m fra hinanden, og som samlet

anses som hovedindgang Fuglsangbro. Områderne er nedenfor benævnt hhv. Fuglsangbro og Femvejskrydset.



**Figur 4.8-10 Placering af eksisterende faciliteter ved hovedindgang Fuglsangbro; (1) madpakkehus, (2) toiletbygning, (3) p-plads, (4) borde/bænkesæt og (5) p-plads.**



**Figur 4.8-11 Placering af eksisterende faciliteter ved hovedindgang Fuglsangbro/ Femvejskrydset; (6) p-plads.**

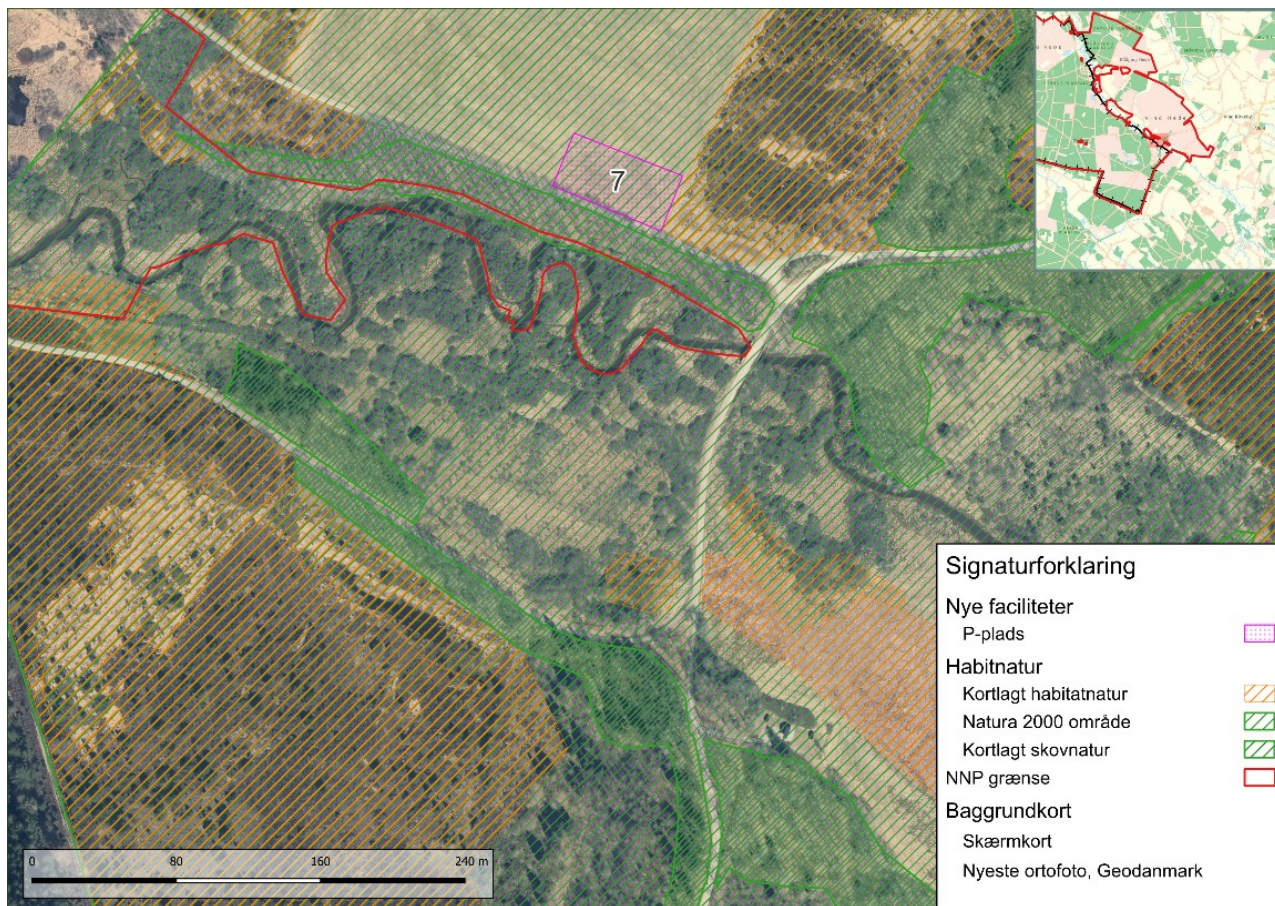
Nye faciliteter ved hovedindgang Fuglsangbro fremgår af Figur 4.8-12 og Figur 4.8-13.

På en tidligere dyrket mark i tilknytning til det eksisterende parkeringsområde nord for Fuglsangbro etableres en ny ca. 2000 m<sup>2</sup> stor parkeringsplads med af- og pålæsningsmuligheder for hestetrailere (7). Derudover etableres i tilknytning til en eksisterende mindre p-plads parkeringsmuligheder på en strækning langs Fuglsangvej nord for Femvejskrydset (8). Parkeringspladserne anlægges ved afgravning af ca. 20 cm overjord og opbygges med bærelag og bundsikring. Etableringen af parkeringspladser forventes gennemført i løbet af 3-8 dage.

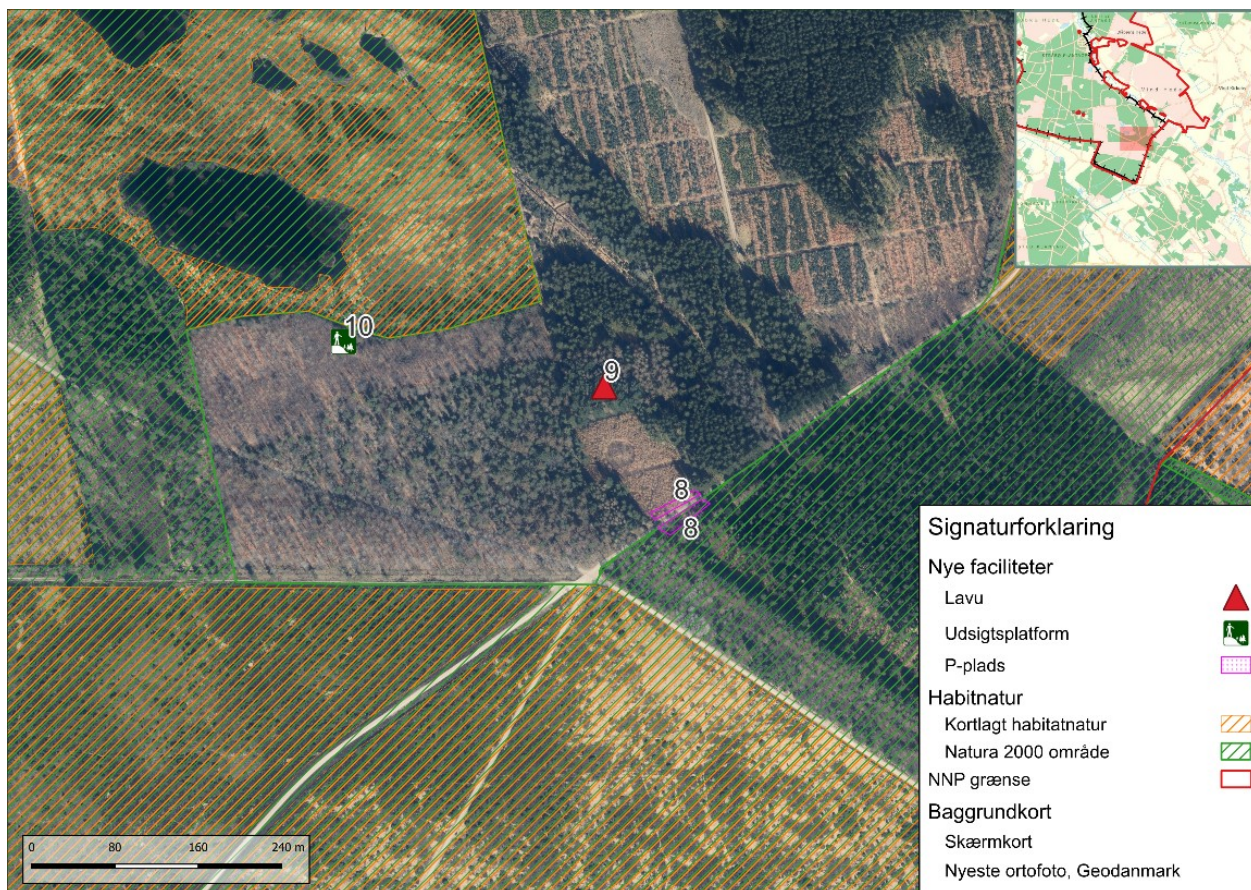
Nord for den eksisterende P-plads ved Femvejskrydset etableres en lavu med diameter på op til 8 m (9) og vest herfor etableres en lav udsigtsplatform (ca. 2m) indrettet til gangbesværede og med plads til 3-4 kørestole ad gangen (10).

Faciliteterne ved Fuglsangbro/Femvejskrydset opbygges i henhold til Naturstyrelsens design for småbygninger, og der vil derfor i anlægsfasen ikke være behov for kørsel med tungt maskinel (eksempelvis

kraner og dozere). Anlægsarbejdet vil for hver facilitetstype kunne gennemføres i løbet af få dage og op til ca. en uge. Alle faciliteter forventes ikke anlagt samtidig men med op til års mellemrum.



**Figur 4.8-12 Placering af nye faciliteter ved hovedindgang Fuglsangbro; (7) p-plads.**



**Figur 4.8-13 Placering af nye faciliteter ved hovedindgang Fuglsangbro, Femvejskrydset; (8) p-plads, (9) lavu op til 8 m i diameter og (10) udsigtsplatform indrettet til gangbesværede.**